

2ª OLD SPEED RACE FECANI – ACELERA/2026

1. **DAS INSCRIÇÕES:** AS INSCRIÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS A PARTIR DE 15 MAIO A 10 DE AGOSTO ATRAVÉS DO SITE WWW.FECANI.COM.BR.
2. **DA REALIZAÇÃO:** OPALA CLUBE E AIRMA, E SERÁ REALIZADO NO DIA 6 DE SETEMBRO, TREINO E PROVA, a partir das 14h00min, NA PISTA EXTERNA DO CENTRO DE EVENTOS DE ITACOATIARA.
3. **DOS COMPETIDORES.**
 - 3.1 PODERÃO COMPETIR PILOTOS DE AMBOS OS SEXOS (MASCULINO E FEMININO).
 - 3.2 NO ATO DA INSCRIÇÃO, OS COMPETIDORES DECLARAM QUE ESTÃO DE ACORDO COM AS CONDIÇÕES ESTIPULADAS NESTE REGULAMENTO E QUE GOZAM DE PERFEITO ESTADO DE SAÚDE, EXIMINDO A AIRMA E OLD SPEED RACE E A COORDENAÇÃO DO ABERTO, BEM COMO OS PATROCINADORES DE QUAISQUER RESPONSABILIDADES, E AINDA DECLARAM ESTAR CIENTES DOS RISCOS DA COMPETIÇÃO.
4. **DO CONGRESSO** TÉCNICO SERÁ REALIZADO NO DIA 16 DE AGOSTO.
5. **DA REALIZAÇÃO:** OS TREINOS E A PROVA SERÃO REALIZADOS NO DIA 06 SETEMBRO, NA PISTA EXTERNA DO CENTRO DE EVENTOS DE ITACOATIARA.
6. **DAS EXIGÊNCIAS:**
 - 6.1 Liberado uso de pneus nacionais e importados, desde que o mesmo caiba dentro da caixa de RODA ORIGINAL DOS VEÍCULOS E A MESMA NÃO PODE TER SOFRIDO ALTERAÇÃO NA ESTRUTURA.
EXCETO: PNEUS DRAG DOT (MICKEY THOMPSON, BLACK, HOOSIER E AFINS) E PNEUS COM TRATAMENTO.
 - 6.2 NENHUMA CATEGORIA DA ARRANCADA SERÁ PERMITIDA NO OLD.
 - 6.3 CARROS NÃO PODEM TER CARACTERÍSTICAS DE CARRO DE ARRANCADA, TODOS TEM QUE ESTAR MONTADOS CONFORME A FÁBRICA, NÃO SERÁ PERMITIDO O USO DE FORRO DE PORTA DE CHAPA.
 - 6.4 TURBINA LIMITADA ATÉ 0.50, VAI TER VISTORIA E SE HOVER IRREGULARIDADE/DENÚNCIA SERÁ DESCLASSIFICADO.
 - 6.5 PARA CATEGORIAS TO E DO, INJEÇÃO PROGRAMÁVEL E CARBURADOR LIVRE, DESDE QUE A SUBSTITUIÇÃO SEJA PELA MESMA QUANTIDADE E DE IGUAL TAMANHO. EX: SE SAIU COM 1 WEBER 40, VOCÊ SÓ PODE SUBSTITUIR POR 1 WEBER 44, PODE TROCAR POR UMA MELHOR, MAS NÃO PODE AUMENTAR A QUANTIDADE DO MESMO
 - 6.6 ESCAPAMENTO COMPLETO PARA AS CATEGORIAS DO E TO.
 - 6.7 PROIBIDO GAIOLA.
 - 6.8 PROIBIDO CAMBIO FORJADO
 - 6.9 USO OBRIGATÓRIO DE ITENS DE SEGURANÇA, PRINCIPALMENTE NOS TREINOS LIVRES.
 - 6.10 EM TODAS AS CATEGORIAS SOMENTE SERÃO PERMITIDOS COMBUSTÍVEL ÁLCOOL E GASOLINA.
 - 6.11 EM HIPÓTESE ALGUMA SERÁ PERMITIDO PARTICIPAR DAS BATERIAS VÁLIDAS O PILOTO QUE CHEGAR APÓS AS 14:30 SEM A INSCRIÇÃO PAGA, AQUELE QUE CHEGAR APÓS ESSE HORÁRIO PODERÁ PARTICIPAR DOS TREINOS E SERÁ ACORDADO COM A PESSOA RESPONSÁVEL PELAS INSCRIÇÕES, MEDIANTE PAGAMENTO DE TAXA.
7. **PREMIAÇÃO GERAL: R\$ 2.500,00.**

OBS: VALOR, PARA INSCRIÇÃO, SERÃO R\$150,00 REAIS ATÉ ODIA 25\08. 08 DIAS ANTES DO INÍCIO DO EVENTO SERÁ R\$200,00, **ESTES VALORES SERÃO ACERTADOS COM A OPALA CLUBE.**

8. TERMO DE AUTORIZAÇÃO:

O SIMPLES ATO DA INSCRIÇÃO DO CONCORRENTE IMPORTA, PARA TODOS OS EFEITOS EM TERMO DE AUTORIZAÇÃO NA GRAVAÇÃO, PUBLICAÇÃO E EXECUÇÃO DA OBRA MUSICAL, AUDIOVISUAL E LITERÁRIA, BEM COMO REPASSA AUTOMATICAMENTE, TODOS OS DIREITOS DE USO DE IMAGEM DO EVENTO A ASSOCIAÇÃO DOS ITACOATIARENSES RESIDENTES EM MANAUS - AIRMA, ORGANIZADORA DO FESTIVAL DA CANÇÃO DE ITACOATIARA – FECANI, PODERÁ A CESSIONÁRIA DISPOR LIVREMENTE DAS PRODUÇÕES, IMAGENS E VOZ DO CEDENTE PARA AS SEGUINTE FINALIDADES.

I- FIXAÇÃO DAS IMAGENS CAPTADAS, PRODUÇÃO, COMO PARTICIPAÇÃO DO CEDENTE EM QUALQUER TIPO DE SUPORTE EXISTENTE, HOJE OU NO FUTURO. E TAMBÉM, ATRAVÉS DA APRESENTAÇÃO DIGITAL DE SONS E IMAGENS.

II- VEICULAÇÃO. NO BRASIL, SEM LIMITAÇÕES DE TEMPO OU NÚMERO DE VEZ PELA CESSIONÁRIA VIA RADIODIFUSÃO, VHF, UHF, CABO, MMDS, SATÉLITE OU POR QUALQUER OUTRO MEIO DE TRANSPORTE DE SINAL, HOJE EXISTENTE OU QUE VENHA A EXISTIR, DAS IMAGENS REALIZADAS PARA A DIVULGAÇÃO PUBLICITÁRIA.

III - EXIBIÇÃO E REEXIBIÇÃO. NO BRASIL OU NO EXTERIOR, SEM LIMITAÇÃO DE TEMPO OU NÚMERO DE VEZES EM CIRCUITO FECHADO OU EM LOCAIS PÚBLICOS, COM OU SEM INGRESSO PAGO DAS OBRAS AUDIOVISUAIS REALIZADAS COM A PARTICIPAÇÃO DO CEDENTE.

IV- UTILIZAR A QUALQUER TEMPO, TRECHOS DAS IMAGENS REALIZADAS COM A PARTICIPAÇÃO DO CEDENTE PARA PRODUÇÃO DE MATÉRIA PROMOCIONAL EM QUALQUER TIPO DE MÍDIA.

9. OUTRAS INFORMAÇÕES:

FONES (92) 99344-2946, 99231-1672 E 99136-5499).